|  |  |
| --- | --- |
| **ZÁZNAM O ZKOUŠCE VOZIDLA****A ANALOGOVÉHO / DIGITÁLNÍHO / INTELIGENTNÍHO TACHOGRAFU** | **Číslo:** ………………………………….. |
|  |
| Použité zkušební zařízení: MK II CTC II OPTIMO WS Link Jiné: ………………………………….…….. |
| Použité zkušební metody dle: MP 018 0111-OOP-C042 0111-OOP-C062 |
| **1. IDENTIFIKACE VOZIDLA** |
| **VIN:**(z TP; celé číslo) - - - - - - - - - - - - - - - - - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 | **RZV**: |
| VIN naprogramováno: ano / ne |
| **Výrobce:** | **Typ:** |
| **Provozovatel:**(název, adresa) | **Druh přepravy:****ZBOŽÍ / OSOBY / SMÍŠENÁ** |
| **2. IDENTIFIKACE TACHOGRAFU** |
| **Výrobce:** | **Typ:** | **Výrobní číslo:** | **Max. měřicí rozsah:** |
| **Stav počitadla kilometrů:** **počáteční:** km **konečný:** km |
| **Chybové kódy** *(zkontrolovat i po ukončení ověření – po zkušební jízdě)***:** | **Akumulátor vyměněn:**ano / ne |
| **Původní hodnoty:** *k* = imp/km; *W* = imp/km; *l* = mm |
| **Kontrola SW:**  aktuální **/** proveden update | **Identifikátor digitální mapy:**  aktuální **/** provedena instalace |
| **3. ZKOUŠKY NA VOZIDLE A TACHOGRAFU** |
| **Vnější prohlídka vozidla a tachografu:** |  vyhovuje / nevyhovuje | **Kontrola čísla snímače:** | kabel / programátor | souhlasí / nesouhlasí |
| *Výtisky z datové paměti (DT/IT):* *➀ tech. data ➁ události a závady ➂ opakovaný výtisk tech. dat* | **Překročení rychlosti:** | **původní / nová** hodnota: |
| **Pneumatiky:**(výrobce, typ) |
| **Rozměr:** | **Hloubka dezénu:** | levá: mmpravá: mm | **Tlak** (bar)**:** |
| **3.a) Zkouška funkčnosti IMS signálu (pouze DT)** |
| **Signál IMS je přítomen a je funkční:** ano / ne | **Kontrola čísla snímače:** |
| **3.b) Stanovení účinného obvodu pneumatik** |
| **Ujetá vzdálenost** (*L*) | **Počet otočení kola** | **Obvod pneumatiky** (*l*) | **Aritmetický průměr** |
| *L*levá = mm | *n* = | *l*levá = mm |  *l* = mm |
| *L*pravá = mm | *n* = | *l*pravá = mm |
| **3.c) Stanovení konstanty vozidla** *W* **a konstanty tachografu** *k* |
| **Zkušeb. dráha** | **Naměřená hodnota** *W* |  | **Výsledná hodnota** *W* **= imp/km** |
| **40 m** | *W*1 = imp/km |  |
| *W*2 = imp/km |  | **Výsledná hodnota** *k* **= imp/km** |
| *W*3 = imp/km |  | **Přepínače (DIL):** 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 |
| *W*4 = imp/km |  |
|  |  |  |
| Rozdíl nejvyšší a nejnižší hodnoty *W*: | Nejvyšší hodnota *W* …………………….….. **× 0,6 %** = ……………………………  | **Vyhovuje**ano / ne |
| ……………………………………………. |
| *Vyčistit sloty 1 a 2, vložit paměťovou kartu dílny (DT/IT), nebo záznamový list (AT).* |
| **3.d) Zkouška DSRC a GNSS (pouze IT)** |
| **Zkouška DSRC:** vyhovuje / nevyhovuje**Zkouška GNSS:** vyhovuje / nevyhovuje | **Vnější GNSS:** ano / ne | **DSRC v. č.:****Vnější GNSS v. č.:** |
| **3.e) Zkouška rozhraní ITS; kontrola a zkouška funkčnosti vnitřního čidla (G-senzoru) (pouze IT verze 2)** |
| **Zkouška ITS:** vyhovuje / nevyhovuje **ITS v. č.:** | **Zkouška G-senzoru:** vyhovuje / nevyhovuje |
| **3.f) Zkouška ukazatele rychlosti** |
| *Naprogramování zjištěné konstanty „W“ ⇨ „k“ do tachografu, kontrola konstanty „k“.**Kontrola indikace rychlosti nastavené programátorem (pro AT – stoupající i klesající; pro DT/IT – pouze stoupající).* |
| **Nastavená** |  |  |  |  |  | Poznámky: |
| Stoupající |  |  |  |  |  |
| Klesající |  |  |  |  |  |
| **3.g) Zkouška časové základny tachografu** |
| Provést 2 měření, vypočítat aritmetický průměr. **Výsledná hodnota** = **aritmetický průměr** minus **odchylka etalonu (z KL)** |
| 1. měření: s/24 h | Aritmetický průměr: s/24 h | **Výsledná hodnota:**  …………..…..……. s/24 h |
| 2. měření: s/24 h | Odchylka etalonu (z KL; jen DT/IT): s/24 h |
| **3.h) Zkouška počitadla kilometrů** |
| **Zkouška ujeté vzdálenosti:** | počátek: km | konec: km | **Vyhodnocení:** |
| **Odchylka počitadla kilometrů**Pozn.1**:** ……………………………………… **%** Měřeno: MK II CTC II OPTIMO WS Link Jiné |
|  |
| *Činnosti osádky – slot 2.* |
|  |
| **Vyhodnocení záznamových listů/výtisků z datové paměti tachografu:** vyhovuje / nevyhovuje |
| V případě, že nevyhovuje, uvést důvod: |
| **3.i) Zkušební jízda** |
| **Vyhodnocení:** vyhovuje / nevyhovuje |  Zkušební jízda provedena řidičem za účasti pracovníka AMSPozn. 2 Zkušební jízda provedena pracovníkem AMS |
|  |
| *Výtisky z datové paměti (DT/IT): ➃ 24 h z karty dílny; příp. 24 h z tachografu, nebo 3. kotouček (v případě zk. jízdy provedené řidičem)* *➄ překročení rychlosti;  ➅ technická data.* |
| **4. VÝSLEDEK ZKOUŠEK** |
| **Vyhovuje – měřidlo označeno značkou CZ K ………..……………..** | **Výrobní čísla všech příslušných plomb:** |
| **Nevyhovuje** – důvod: |
| **5. STAŽENÍ DAT PŘI VÝMĚNĚ TACHOGRAFU** |
| **Data:** stažena / nestažena | Poznámka: |

Zkoušky provedeny dne: ……………………………………. Zkoušky provedl: ………………………………………………….

|  |  |
| --- | --- |
|  Pozn.1:$Odchylka počitadla kilometrů=\left(\frac{údaj tachografu}{údaj etalonu}×100\right)-100$ | Pozn.2 *:* Doložit výtisk 24 h z tachografu, nebo 3. kotouček. |