

ZÁZNAM O ZKOUŠCE VOZIDLA A ANALOGOVÉHO / DIGITÁLNÍHO / INTELIGENTNÍHO TACHOGRAFU	Číslo:
---	--------------

Použité zkušební zařízení:	MK II	CTC II	OPTIMO	WS Link	Jiné:
----------------------------	-------	--------	--------	---------	-------------

Použité zkušební metody dle:	MP 018	0111-OOP-C042	0111-OOP-C062
------------------------------	--------	---------------	---------------

1. IDENTIFIKACE VOZIDLA

VIN: (z TP; celé číslo)	- - - - - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	RZV:
Výrobce:		VIN naprogramováno: ano / ne
Provozovatel: (název, adresa)		Typ:

2. IDENTIFIKACE TACHOGRAFU

Výrobce:	Typ:	Výrobní číslo:	Max. měřicí rozsah:
Stav počítadla kilometrů:	<i>počáteční:</i> km	<i>konečný:</i> km	
Chybové kódy (zkontrolovat i po ukončení ověření – po zkušební jízdě):			Akumulátor vyměněn: ano / ne
Původní hodnoty:	$k =$ imp/km;	$W =$ imp/km;	$l =$ mm

3. ZKOUŠKY NA VOZIDLE A TACHOGRAFU

Vnější prohlídka vozidla a tachografu:	vyhovuje nevyhovuje	Kontrola čísla snímače:
Výtisky z datové paměti (DT/IT):	① <i>technická data</i> ② <i>události a závady</i> ③ <i>opakovaný výtisk technických dat</i>	Překročení rychlosti: původní hodnota: nová hodnota:
Pneumatiky: (výrobce, typ)		
Rozměr:	Hloubka dezénu: levá = mm pravá = mm	Tlak (bar):

3.a) Zkouška funkčnosti IMS signálu (pouze DT)

Signál IMS je přítomen a je funkční:	ano / ne	Kontrola čísla snímače:
---	----------	--------------------------------

3.b) Stanovení účinného obvodu pneumatik

Ujetá vzdálenost (L)	Počet otočení kola	Obvod pneumatiky (l)	Aritmetický průměr
$L_{levá} =$ mm	$n =$	$l_{levá} =$ mm	$l =$ mm
$L_{pravá} =$ mm	$n =$	$l_{pravá} =$ mm	

3.c) Stanovení konstanty vozidla W a konstanty tachografu k

Zkušeb. dráha	Naměřená hodnota W	Výsledná hodnota W =	imp/km
40 m	$W_1 =$ imp/km	Výsledná hodnota k =	imp/km
	$W_2 =$ imp/km		
	$W_3 =$ imp/km		
	$W_4 =$ imp/km		
		Přepínače (DIL):	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Rozdíl nejvyšší a nejnížší hodnoty W:	Nejvyšší hodnota W × 0,6 % =	Vyhovuje ano / ne
--	--	-----------------------------

Vyčistit sloty 1 a 2, vložit paměťovou kartu dílny (DT/IT), nebo záznamový list (AT).

3.d) Zkouška DSRC a GNSS (pouze IT)

Zkouška DSRC:	Zkouška GNSS:
---------------	---------------

3.e) Zkouška ukazatele rychlosti

Naprogramování zjištěné konstanty „W“ ⇔ „k“ do tachografu, kontrola konstanty „k“.
Kontrola indikace rychlosti nastavené programátorem (pro AT – stoupající i klesající; pro DT/IT – pouze stoupající).

Nastavená						Poznámky:
Stoupající						
Klesající						

3.f) Zkouška časové základny tachografu

Provést 2 měření, vypočítat aritmetický průměr.		Výsledná hodnota = aritmetický průměr minus odchylka etalonu (z KL)		
1. měření:	s/24 h	Aritmetický průměr:	s/24 h	Výsledná hodnota: s/24 h
2. měření:	s/24 h	Odchylka etalonu (z KL; jen DT/IT):	s/24 h	

3.g) Zkouška počítadla kilometrů

Dlouhodobý test	počátek:	km	konec:	km	Vyhodnocení:
Krátkodobý test	počátek:	km	konec:	km	Vyhodnocení:
Odchylka počítadla kilometrů ^{Pozn.1:} % Měřeno: MK II CTC II OPTIMO WS Link					

Činnosti osádky – slot 2.

Vyhodnocení záznamových listů/výtisků z datové paměti tachografu:	vyhovuje	nevyhovuje
V případě, že nevyhovuje, uvést důvod:		

3.h) Zkušební jízda

Vyhodnocení: vyhovuje nevyhovuje	<input type="checkbox"/> Zkušební jízda provedena řidičem za účasti pracovníka AMS ^{Pozn. 2}
	<input type="checkbox"/> Zkušební jízda provedena pracovníkem AMS

Výtisky z datové paměti (DT/IT): ④ 24 h z karty dílny; příp. 24 h z tachografu, nebo 3. kotouček (v případě zk. jízdy provedené řidičem)
⑤ překročení rychlosti
⑥ technická data

4. VÝSLEDEK ZKOUŠEK

Vyhovuje – měřidlo označeno značkou CZ K
Nevyhovuje – uvést důvod:

5. STAŽENÍ DAT PŘI VÝMĚNĚ TACHOGRAFU

Data: stažena nestažena	Poznámka:
-------------------------------	-----------

Zkoušky provedeny dne:

Zkoušky provedl:

Pozn.1: Odchylka počítadla kilometrů = $\left(\frac{\text{údaj tachografu}}{\text{údaj etalonu}} \times 100\right) - 100$	Pozn.2: Doložit výtisk 24 h z tachografu, nebo 3. kotouček.
--	--