|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZÁZNAM O ZKOUŠCE VOZIDLA**  **A ANALOGOVÉHO / DIGITÁLNÍHO / INTELIGENTNÍHO TACHOGRAFU** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Číslo:** ………………………………….. | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Použité zkušební zařízení: MK II CTC II OPTIMO WS Link Jiné: ………………………………….…….. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Použité zkušební metody dle: MP 018 0111-OOP-C042 0111-OOP-C062 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. IDENTIFIKACE VOZIDLA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VIN:**  (z TP; celé číslo) - - - - - - - - - - - - - - - - -  1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **RZV**: | | | | | |
| VIN naprogramováno: ano / ne | | | | | |
| **Výrobce:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Typ:** | | | | | |
| **Provozovatel:** (název, adresa) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Druh přepravy:**  **ZBOŽÍ / OSOBY / SMÍŠENÁ** | | | | | |
| **2. IDENTIFIKACE TACHOGRAFU** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Výrobce:** | | | | | | | **Typ:** | | | | | | | | | | | | | | | | | **Výrobní číslo:** | | | | | | | | **Max. měřicí rozsah:** | |
| **Stav počitadla kilometrů:** **počáteční:** km **konečný:** km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Chybové kódy** *(zkontrolovat i po ukončení ověření – po zkušební jízdě)***:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Akumulátor vyměněn:**  ano / ne | |
| **Původní hodnoty:** *k* = imp/km; *W* = imp/km; *l* = mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kontrola SW:**  aktuální **/** proveden update | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Identifikátor digitální mapy:**  aktuální **/** provedena instalace | | | | | | | | | | | | | |
| **3. ZKOUŠKY NA VOZIDLE A TACHOGRAFU** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vnější prohlídka  vozidla a tachografu:** | | | | vyhovuje / nevyhovuje | | | | | | | | | | | | | | | | **Kontrola  čísla snímače:** | | | | | kabel / programátor | | | | | souhlasí / nesouhlasí | | | |
| *Výtisky z datové paměti (DT/IT):*  *➀ tech. data ➁ události a závady ➂ opakovaný výtisk tech. dat* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Překročení rychlosti:** | | | | | **původní / nová** hodnota: | | | | |
| **Pneumatiky:**  (výrobce, typ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Rozměr:** | | | | | | | | | | | | | | **Hloubka dezénu:** | | | | | | | | | | levá: mm  pravá: mm | | | | | | | **Tlak** (bar)**:** | | |
| **3.a) Zkouška funkčnosti IMS signálu (pouze DT)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Signál IMS je přítomen a je funkční:** ano / ne | | | | | | | | | | | | | | | | | **Kontrola čísla snímače:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.b) Stanovení účinného obvodu pneumatik** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Ujetá vzdálenost** (*L*) | | | | | | | | | **Počet otočení kola** | | | | | | | | | | | | **Obvod pneumatiky** (*l*) | | | | | | | **Aritmetický průměr** | | | | | |
| *L*levá = mm | | | | | | | | | *n* = | | | | | | | | | | | | *l*levá = mm | | | | | | | *l* = mm | | | | | |
| *L*pravá = mm | | | | | | | | | *n* = | | | | | | | | | | | | *l*pravá = mm | | | | | | |
| **3.c) Stanovení konstanty vozidla** *W* **a konstanty tachografu** *k* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zkušeb. dráha** | | | **Naměřená hodnota** *W* | | | | | | | | | | | | | |  | | **Výsledná hodnota** *W* **= imp/km** | | | | | | | | | | | | | | |
| **40 m** | | | *W*1 = imp/km | | | | | | | | | | | | | |  | |
| *W*2 = imp/km | | | | | | | | | | | | | |  | | **Výsledná hodnota** *k* **= imp/km** | | | | | | | | | | | | | | |
| *W*3 = imp/km | | | | | | | | | | | | | |  | | **Přepínače (DIL):** 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| *W*4 = imp/km | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Rozdíl nejvyšší a nejnižší hodnoty *W*: | | | | | | | | | | | Nejvyšší hodnota *W* …………………….….. **× 0,6 %** = …………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Vyhovuje**  ano / ne |
| ……………………………………………. | | | | | | | | | | |
| *Vyčistit sloty 1 a 2, vložit paměťovou kartu dílny (DT/IT), nebo záznamový list (AT).* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.d) Zkouška DSRC a GNSS (pouze IT)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zkouška DSRC:** vyhovuje / nevyhovuje  **Zkouška GNSS:** vyhovuje / nevyhovuje | | | | | | | | | | | | **Vnější GNSS:** ano / ne | | | | | | | | | | | | | **DSRC v. č.:**  **Vnější GNSS v. č.:** | | | | | | | | |
| **3.e) Zkouška rozhraní ITS; kontrola a zkouška funkčnosti vnitřního čidla (G-senzoru) (pouze IT verze 2)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zkouška ITS:** vyhovuje / nevyhovuje **ITS v. č.:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Zkouška G-senzoru:** vyhovuje / nevyhovuje | | | | | | | |
| **3.f) Zkouška ukazatele rychlosti** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Naprogramování zjištěné konstanty „W“ ⇨ „k“ do tachografu, kontrola konstanty „k“.*  *Kontrola indikace rychlosti nastavené programátorem (pro AT – stoupající i klesající; pro DT/IT – pouze stoupající).* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nastavená** |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | Poznámky: | | | | | | | | | | |
| Stoupající |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | |
| Klesající |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | |
| **3.g) Zkouška časové základny tachografu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provést 2 měření, vypočítat aritmetický průměr. **Výsledná hodnota** = **aritmetický průměr** minus **odchylka etalonu (z KL)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. měření: s/24 h | | | | | | | Aritmetický průměr: s/24 h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Výsledná  hodnota:**  …………..…..……. s/24 h | | | | | | |
| 2. měření: s/24 h | | | | | | | Odchylka etalonu (z KL; jen DT/IT): s/24 h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.h) Zkouška počitadla kilometrů** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zkouška ujeté vzdálenosti:** | | | | | počátek: km | | | | | | | | | | | | | | | | | konec: km | | | | | | | **Vyhodnocení:** | | | | |
| **Odchylka počitadla kilometrů**Pozn.1**:** ……………………………………… **%** Měřeno: MK II CTC II OPTIMO WS Link Jiné | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Činnosti osádky – slot 2.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vyhodnocení záznamových listů/výtisků z datové paměti tachografu:** vyhovuje / nevyhovuje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V případě, že nevyhovuje, uvést důvod: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.i) Zkušební jízda** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vyhodnocení:** vyhovuje / nevyhovuje | | | | | | | | | | | | | | | | Zkušební jízda provedena řidičem za účasti pracovníka AMSPozn. 2  Zkušební jízda provedena pracovníkem AMS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Výtisky z datové paměti (DT/IT): ➃ 24 h z karty dílny; příp. 24 h z tachografu, nebo 3. kotouček (v případě zk. jízdy provedené řidičem)*  *➄ překročení rychlosti;   ➅ technická data.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. VÝSLEDEK ZKOUŠEK** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vyhovuje – měřidlo označeno značkou CZ K ………..……………..** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Výrobní čísla všech příslušných plomb:** | | | | | | | | | |
| **Nevyhovuje** – důvod: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. STAŽENÍ DAT PŘI VÝMĚNĚ TACHOGRAFU** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Data:** stažena / nestažena | | | | | | | | | | | | Poznámka: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Zkoušky provedeny dne: ……………………………………. Zkoušky provedl: ………………………………………………….

|  |  |
| --- | --- |
| Pozn.1: | Pozn.2 *:*  Doložit výtisk 24 h z tachografu, nebo 3. kotouček. |